

# สรุปภาวะเศรษฐกิจ เดือน เมษายน 2023



## สาระสำคัญ:

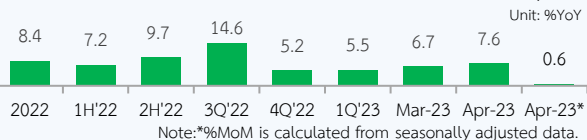
เศรษฐกิจไทยในเดือนเมษายน 2023 ยังคงอยู่ในทิศทางของการฟื้นตัว ตามการขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจโดยเฉพาะภาคการท่องเที่ยว สอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวไทยและต่างชาติที่เพิ่มขึ้น ส่งผลดีต่อการบริโภคภายในประเทศให้ยังสามารถปรับเพิ่มขึ้นได้แม้ว่าการใช้จ่ายในหมวดสินค้าคงทนจะปรับลดลงจากการหดตัวของยอดจำหน่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ทั้งนี้ มูลค่าการส่งออกยังคงปรับตัวลดลงต่อเนื่องจากเดือนก่อน สอดคล้องกับการลดลงของการผลิตภาคอุตสาหกรรมและเครื่องจักรลงทุนภาคเอกชน ด้านอัตราเงินเฟ้อทั่วไปปรับลดลงตามการลดลงของราคาอาหารสด

Business Research

7 มิถุนายน 2023

## การบริโภคภาคเอกชน

เครื่องใช้การบริโภคภาคเอกชนที่จัดฤดูกาลแล้วเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากเดือนก่อน ตามการใช้จ่ายในหมวดบริการที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่องโดยเฉพาะในหมวดโรงแรมและภัตตาคาร ขณะที่การใช้จ่ายในหมวดสินค้าคงทนลดลงตามการลดลงของยอดจำหน่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ด้านการใช้จ่ายในหมวดสินค้ากึ่งคงทนลดลงตามการนำเข้าเครื่องนุ่งห่ม



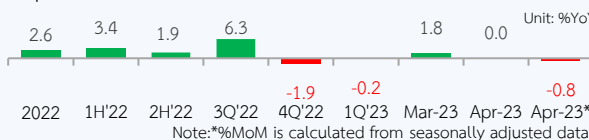
## รายได้เกษตรกร

รายได้เกษตรกรเดือนเมษายนขยายตัวดีขึ้นตามการปรับเพิ่มขึ้นของปริมาณผลผลิตเป็นสำคัญ โดยสินค้าเกษตรสำคัญที่มีปริมาณผลผลิตเพิ่มขึ้น ได้แก่ ข้าว น้ำตาล ยางพารา และทุเรียน ในด้านราคาปรับลดลงจากผลของฐานสูงและอุปทานเพิ่มขึ้น

Item (%YoY)	Farm Income		Agricultural Price		Agricultural Production	
	Mar-23	Apr-23	Mar-23	Apr-23	Mar-23	Apr-23
<b>Agriculture</b>	1.3	3.8	-8.7	-7.3	10.9	12.0
Paddy	36.9	31.6	17.6	16.9	20.4	10.8
Sugarcane	47.7	104.6	8.3	8.3	36.4	89.0
Rubber	-20.6	-17.7	-26.0	-29.3	7.2	16.4
Durian	198.8	31.3	-41.7	-40.8	412.4	122.0
Palm kernel	-40.7	-45.0	-42.8	-42.3	3.62	-4.53

## การลงทุนภาคเอกชน

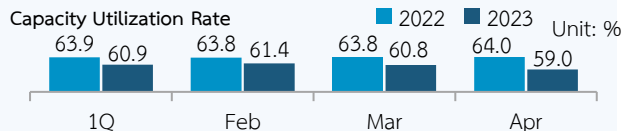
เครื่องใช้การลงทุนภาคเอกชนที่จัดปัจจัยฤดูกาลแล้วลดลงจากเดือนก่อน ตามการลดลงของการลงทุนหมวดเครื่องจักรและอุปกรณ์เป็นสำคัญ ซึ่งสอดคล้องกับการผลิตภาคอุตสาหกรรมที่ลดลง อย่างไรก็ตาม การลงทุนหมวดก่อสร้างปรับเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ตามการเพิ่มขึ้นของพื้นที่ได้รับอนุญาตก่อสร้าง



## การผลิต/อัตราการใช้จ่ายกำลังการผลิต

MPI เดือนเมษายนหดตัว 8.1%YoY เนื่องจากการผลิตลดลงในเกือบทุกหมวดอุตสาหกรรม โดยเฉพาะหมวดยานยนต์เนื่องจากมีสินค้าคงคลังสูงจากการเร่งผลิตในช่วงก่อนหน้า ประกอบกับสถาบันการเงินมีความเข้มงวดมากขึ้นในการปล่อยสินเชื่อรถยนต์เพื่อการพาณิชย์

MPI (%YoY)	2022	1Q'23	Mar-23	Apr-23	%MoM
<b>Overall MPI</b>	0.4	-3.7	-3.9	-8.1	-3.3
Automotive	11.5	7.0	9.1	-3.5	-4.7
Food	2.2	-0.5	-5.3	-4.9	-3.0
Electrical appliances	-0.6	-4.3	-0.9	-3.6	-3.7



## การส่งออก

- มูลค่าส่งออกเดือนเมษายนหดตัวต่อเนื่องที่ 7.6% YoY มาอยู่ที่ 21,723 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ตามเศรษฐกิจโลกที่เปราะบาง ยกเว้นการส่งออกไปจีนที่กลับมาขยายตัวได้ในระดับสองหลัก
- อย่างไรก็ดี มีสินค้าส่งออกบางกลุ่มขยายตัวสูง ได้แก่ ผลิตภัณฑ์ผลไม้, ทองคำยังมิขึ้นรูป, และผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์

Market	Share (%) Jan-Apr 23	Jan-Apr 2023		Apr-23	
		USD Mn	%YoY	USD Mn	%YoY
<b>Total</b>	100.0	92,003	-5.2	21,723	-7.6
ASEAN	23.2	22,212	-7.3	5,037	-17.4
U.S.A.	14.9	14,679	-5.2	3,230	-9.6
China	17.1	11,436	0.7	3,711	23.0
EU	9.4	8,851	-1.1	2,032	-0.0
Japan	8.1	8,226	-2.0	1,758	-8.1
Switzerland	2.3	1,718	-35.0	496	77.9

Commodity Price & Exchange Rate	Jan-Apr 2023		Apr-23	
	Price	%YoY	Price	%YoY
Dubai oil price (USD/bbl)	80.6	-17.7	83.8	-18.4
Gold price (USD/troy oz)	1,916.2	1.4	1,999.8	3.2
Exchange rate (THB/USD)	34.0	2.3	34.3	1.4
NEER index	120.1	3.0	119.5	2.7

## การจำหน่ายรถยนต์ภายในประเทศ

ยอดจำหน่ายรถยนต์ในเดือนเมษายนปรับลดลง 6.1%YoY มาอยู่ที่ 59,530 คัน ส่วนหนึ่งจากการเพิ่มความเข้มงวดในการพิจารณาอนุมัติสินเชื่อของสถาบันการเงินโดยเฉพาะสินเชื่อรถกระบะ เนื่องจากความกังวลต่อภาวะหนี้ครัวเรือนสูง ประกอบกับภาวะดอกเบี้ยขาขึ้นทำให้ผู้บริโภคบางส่วนชะลอการซื้อรถใหม่ออกไปก่อน ส่งผลให้ภาพรวมช่วง 4 เดือนแรกของปี 2023 ยอดจำหน่ายรถยนต์ปรับลดลง 6.1%YoY มาอยู่ที่ระดับ 276,603 คัน

### ยอดจำหน่ายรถยนต์, 4M2023

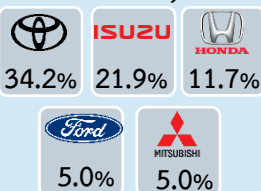
#### Total Vehicle Sales



276,603 Units

-6.1%YoY

#### Market Share By Brand



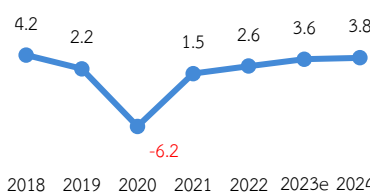
#### By Model

- 1 Isuzu D-Max 20.3%
- 2 Toyota Hilux 16.3%
- 3 Toyota Yaris 7.7%
- 4 Honda City 6.5%
- 5 Ford Ranger 4.4%

เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่ายอดจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลปรับตัวลดลง 1.4%YoY มาอยู่ที่ 20,203 คัน เช่นเดียวกับยอดจำหน่ายรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ที่ปรับลดลง 8.4%YoY มาอยู่ที่ 39,327 คัน โดยมีสาเหตุสำคัญมาจากยอดจำหน่ายรถกระบะ 1 คัน ที่ปรับลดลง 22.5%YoY มาอยู่ที่ 21,874 คัน ทั้งนี้ แม้อัตราลดรถยนต์เพื่อการพาณิชย์จะซบเซาแต่รถรุ่นที่ขายดีที่สุดโดยครองส่วนแบ่งตลาดมากกว่า 36% ยังคงเป็นประเภทรถกระบะ ได้แก่ Isuzu D-Max และ Toyota Hilux

Domestic Vehicle Sales by Body Type	Jan-Apr 2023		Apr-23	
	Unit	%YoY	Unit	%YoY
Passenger car	97,769	1.6	20,203	-1.4
Commercial car	178,834	-9.9	39,327	-8.4
Pick up 1 ton	105,119	-22.5	21,874	-24.8
SUV	37,079	35.0	9,175	57.2
Other	36,636	3.7	8,278	3.1
<b>Overall</b>	<b>276,603</b>	<b>-6.1</b>	<b>59,530</b>	<b>-6.1</b>

## Thai GDP Forecast by BOT (%YoY)

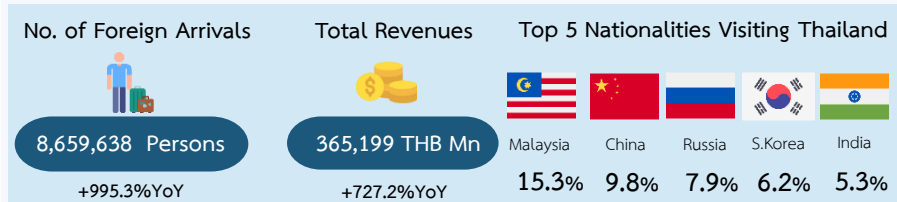


	%YoY	2021	2022	2023e	2024e
Private Consumption		0.3	6.3	4.4	2.9
Government Consumption		3.2	0.0	-2.8	1.1
Private Investment		3.3	5.1	1.7	4.9
Public Investment		3.8	-4.9	2.5	6.8
Value of Merchandise Exports		18.8	5.5	-0.1	3.6
Headline Inflation (%)		1.2	6.1	2.5	2.4

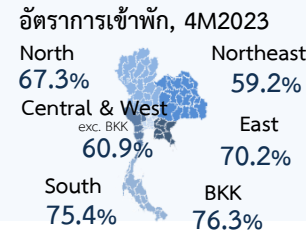
## การท่องเที่ยว

จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติในเดือนเมษายนยังคงเร่งตัวสูงถึง 644%YoY มาอยู่ที่ระดับ 2.18 ล้านคน โดยได้แรงหนุนจากอุปสงค์ที่สูงขึ้นจากตลาดกลุ่มเอเชียโดยเฉพาะจีนและมาเลเซีย ส่งผลให้ในช่วง 4 เดือนแรก ประเทศไทยได้มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติทั้งสิ้น 8.70 ล้านคน เพิ่มขึ้น 995.3%YoY อย่างไรก็ตาม แม้จำนวนนักท่องเที่ยวชาวจีนจะกลับมาขยายตัวอย่างรวดเร็วหลังรัฐบาลจีนมีการเปิดประเทศโดยเฉลี่ยเดินทางเข้ามาประมาณเดือนละ 3 แสนคน แต่ยังคงถือว่าต่ำกว่ามากเมื่อเทียบกับช่วงก่อนการระบาดของไวรัสโควิด-19 ที่มีนักท่องเที่ยวจีนเดินทางเข้ามาเฉลี่ยประมาณเดือนละ 1 ล้านคน

### จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ, 4M2023



อัตราการเข้าพักเฉลี่ยของโรงแรมทั่วประเทศในช่วง 4 เดือนแรกของปี 2023 อยู่ที่ 70.2% จากแรงหนุนของการเพิ่มขึ้นของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ และเมื่อพิจารณาเฉพาะเดือนเมษายน พบว่าภูมิภาคที่มีอัตราการเข้าพักสูงสุดคือภาคใต้ ซึ่งมีแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่ได้รับความนิยมสูงมากจากทั้งชาวไทยและต่างชาติ โดยเฉพาะในช่วงฤดูร้อนของไทย



# Export of Goods

## For Apr 2023

Major products	Share Jan-Apr 2023 (%)	Jan-Apr 23		Apr-23	
		USD million	%YoY	USD million	%YoY
<b>Total exports</b>	<b>100.0</b>	<b>92,003</b>	<b>-5.2</b>	<b>21,723</b>	<b>-7.6</b>
<b>Agriculture</b>	<b>9.8</b>	<b>8,997</b>	<b>7.3</b>	<b>3,105</b>	<b>23.8</b>
- Rice	1.6	1,436	19.4	311	3.5
- Rubber	1.3	1,212	-38.3	259	-40.2
- Tapioca	1.6	1,467	-12.3	282	-44.1
- Fruits	2.7	2,507	104.8	1,682	142.8
- Fishery	0.5	470	-10.8	129	-5.6
<b>Agro-industrial</b>	<b>8.3</b>	<b>7,658</b>	<b>-0.3</b>	<b>1,715</b>	<b>-12.0</b>
- Prepared or preserved seafood	1.2	1,099	-9.7	245	-17.1
- Cane sugar and molasses	1.6	1,473	24.2	269	-0.6
- Wheat products and other food preparations	0.8	776	-5.2	172	-9.9
- Beverages	0.7	672	3.2	160	2.4
<b>Manufacturing</b>	<b>78.1</b>	<b>71,860</b>	<b>-7.1</b>	<b>15,949</b>	<b>-11.2</b>
- Automotive	13.5	12,464	2.7	2,561	-0.8
- Electronics	15.3	14,074	0.9	3,107	5.7
- Electrical appliances	10.8	9,965	-0.6	2,196	-3.0
- Precious stones and jewelry	6.0	5,540	-16.2	1,288	16.8
- Unwrought gold	3.0	2,724	-32.6	815	79.2
- Rubber products	4.8	4,438	-6.5	1,005	-12.4
- Petro-chemical products	3.2	2,956	-26.0	723	-24.3
- Chemicals	2.9	2,691	-22.0	635	-30.4
- Machinery & equipment	2.9	2,703	-7.4	572	-11.5
- Apparels & Textile	2.2	1,983	-14.8	469	-14.0
- Metal & steel	2.3	2,091	-13.2	463	-27.1
<b>Mining &amp; Fuel</b>	<b>3.8</b>	<b>3,489</b>	<b>-5.3</b>	<b>954</b>	<b>-13.7</b>

Products	Apr-23	
	USD million	%YoY
<b>Automotive</b>	<b>2,561</b>	<b>-0.8</b>
- Passenger car	732	-2.1
- Pick up and trucks	504	47.3
- Motorcycle	264	-5.4
- Spark-ignition reciprocating internal combustion	268	-18.5
- Parts & accessories	679	-11.0

Products	Apr-23	
	USD million	%YoY
<b>Electronics</b>	<b>3,107</b>	<b>5.7</b>
- Computer parts	990	-19.0
- HDD	316	-49.7
- Electronic integrated circuits	723	-1.6
- Telecommunication	488	55.0
- Semi-conductor devices, transistors, diodes	437	107.8

# End of Presentation

---

## Disclaimer

ข้อมูล บทวิเคราะห์ และการแสดงความคิดเห็นต่างๆที่ปรากฏอยู่ในรายงานฉบับนี้ ได้จัดทำขึ้นบนพื้นฐานของแหล่งข้อมูลที่ได้รับมาจากแหล่งข้อมูลที่เชื่อถือได้ เพื่อใช้ประกอบการวิเคราะห์ภาวะเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมซึ่งเป็นเอกสารภายในของธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ จำกัด (มหาชน) เท่านั้น ทั้งนี้ธนาคารฯ จะไม่รับผิดชอบความเสียหายใดๆทั้งปวงที่เกิดขึ้นจากการนำข้อมูล บทวิเคราะห์ การคาดหมาย และความคิดเห็นต่างๆ ที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ไปใช้ โดยผู้ที่ประสงค์จะนำไปใช้ต้องยอมรับความเสี่ยง และความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นเองโดยลำพัง