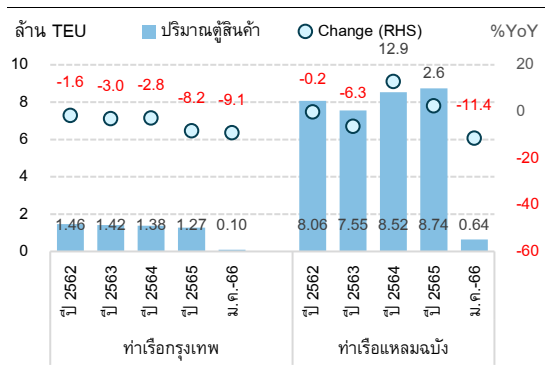


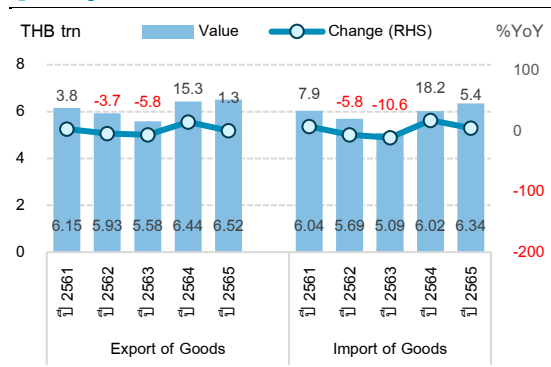
ภาพรวมธุรกิจท่าเรือขนส่งสินค้า

- ภาพรวมธุรกิจท่าเรือขนส่งสินค้าในปี 2565 มีทิศทางปรับตัวชะลอลง สะท้อนจากปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง โดยท่าเรือกรุงเทพมีปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือทั้งสิ้น 1.27 ล้าน TEU ลดลง 8.2%YoY ขณะที่ท่าเรือแหลมฉบังมีปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือทั้งสิ้น 8.74 ล้าน TEU เพิ่มขึ้น 2.6%YoY ชะลอลงเมื่อเทียบกับปี 2564 ที่เพิ่มขึ้น 12.9%YoY สอดคล้องกับการชะลอตัวของมูลค่าการส่งออกและนำเข้าสินค้าที่แท้จริงของไทย (ขจัดปัจจัยด้านราคา) โดยในปี 2565 การส่งออกและการนำเข้าสินค้าของไทยชะลอลงมาอยู่ที่ 1.3%YoY และ 5.4%YoY ตามลำดับ ซึ่งเป็นผลมาจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจประเทศคู่ค้าสำคัญที่ได้รับผลกระทบจากการเร่งปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกลางสหรัฐฯ การชะลอตัวของเศรษฐกิจจีน รวมถึงความขัดแย้งด้านภูมิรัฐศาสตร์ระหว่างรัสเซีย-ยูเครน ที่ทำให้ระดับราคาพลังงานและเงินเฟ้อปรับสูงขึ้น

รูปที่ 1 ปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง



รูปที่ 2 มูลค่าการส่งออกและนำเข้าสินค้าที่แท้จริงของไทย



ที่มา : การท่าเรือแห่งประเทศไทย และ NESDC

หมายเหตุ : มูลค่าการส่งออกและนำเข้าสินค้าเป็นข้อมูลที่มีการขจัดปัจจัยทางด้านราคา

แนวโน้มธุรกิจ

- สำหรับแนวโน้มธุรกิจท่าเรือขนส่งสินค้าในปี 2566 คาดว่ายังคงชะลอตัวต่อเนื่อง ตามประมาณการปริมาณการค้าโลกที่มีทิศทางชะลอตัว ซึ่งจะส่งผลให้ปริมาณการส่งออกและนำเข้าสินค้าของไทยชะลอตัวตามไปด้วย โดยยังคงเป็นผลมาจากปัจจัยการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจประเทศคู่ค้าสำคัญ ที่อาจมีความเสี่ยงเข้าสู่ภาวะเศรษฐกิจถดถอยจากการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายของธนาคารกลางประเทศต่างๆ ทั่วโลก ปัญหาวิกฤติพลังงานในยุโรป ประกอบกับต้นทุนวัตถุดิบและราคาพลังงานที่แม้จะมีแนวโน้มลดลงแต่คาดว่าจะยังอยู่ในระดับสูงต่อไปอีกระยะหนึ่ง เนื่องจากสถานการณ์ความขัดแย้งรัสเซีย-ยูเครน ที่มีความยืดเยื้อ อย่างไรก็ตามธุรกิจยังพอจะมีปัจจัยบวกจากการเปิดประเทศของจีนที่จะช่วยสนับสนุนด้านปริมาณการส่งออกสินค้าของไทยจากการบริโภคและกิจกรรมทางเศรษฐกิจภายในประเทศของจีนที่จะกลับมาฟื้นตัวดีขึ้น

ตารางสมมติฐานการประมาณการเศรษฐกิจปี 2566

	ข้อมูลจริง			ประมาณการ 2566	
	2563	2564	2565	21 พ.ย. 65	17 ก.พ. 66
อัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจ ^{1/} (%)	-2.9	5.5	3.2	2.6	2.6
สหรัฐอเมริกา	-2.8	5.9	2.1	0.7	0.7
ยูโรโซน	-6.1	5.3	3.5	0.3	0.3
ญี่ปุ่น	-4.3	2.1	1.1	2.0	1.5
จีน	2.2	8.4	3.0	4.2	4.7
อัตราการขยายตัวของปริมาณการค้าโลก (%)	-7.8	10.4	5.4	2.0	2.0
อัตราแลกเปลี่ยน (บาท/ดอลลาร์ สรอ.)	31.3	32.0	35.1	35.5 - 36.5	32.2 - 33.2
ราคาน้ำมันดิบดูไบ (ดอลลาร์ สรอ./บาร์เรล)	42.4	69.5	96.2	85.0 - 95.0	80.0 - 90.0
ราคาส่งออก ดอลลาร์ สรอ. (%)	-0.7	3.3	4.2	(-0.5) - 0.5	(-1.5) - (-0.5)
ราคานำเข้า ดอลลาร์ สรอ. (%)	-3.6	8.3	13.0	(-1.5) - (-0.5)	(-3.0) - (-2.0)
รายรับจากนักท่องเที่ยวต่างชาติ (ล้านล้านบาท) ^{2/}	0.42	0.15	0.58	1.20	1.31
จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ (ล้านคน)	6.7	0.4	11.2	23.5	28.0

ที่มา : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ณ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566

Disclaimer:

ข้อมูล บทวิเคราะห์ และการแสดงความคิดเห็นต่างๆที่ปรากฏอยู่ในรายงานฉบับนี้ ได้จัดทำขึ้นบนพื้นฐานของแหล่งข้อมูลที่ได้รับมาจากแหล่งข้อมูลที่เชื่อถือได้ เพื่อใช้ประกอบการวิเคราะห์ภาวะเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมซึ่งเป็นเอกสารภายในของธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) เท่านั้น ทั้งนี้ธนาคารฯ จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆทั้งปวงที่เกิดขึ้นจากการนำข้อมูล บทวิเคราะห์ การคาดหมาย และความคิดเห็นต่างๆที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ไปใช้ โดยผู้ที่ประสงค์จะนำไปใช้ต้องยอมรับความเสี่ยง และความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นเองโดยลำพัง

ผู้จัดทำวิเคราะห์

นายชรัทนต์ ศรีทองเดิม (taratnons@lhbank.co.th)

วิจัยธุรกิจธนาคารแลนด์แอนด์เฮ้าส์

ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)

Disclaimer:

ข้อมูล บทวิเคราะห์ และการแสดงความคิดเห็นต่างๆที่ปรากฏอยู่ในรายงานฉบับนี้ ได้จัดทำขึ้นบนพื้นฐานของแหล่งข้อมูลที่ได้รับมาจากแหล่งข้อมูลที่เชื่อถือได้ เพื่อใช้ประกอบการวิเคราะห์ภาวะเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมซึ่งเป็นเอกสารภายในของธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ จำกัด (มหาชน) เท่านั้น ทั้งนี้ธนาคารฯ จะไม่รับผิดชอบความเสียหายใดๆทั้งปวงที่เกิดขึ้นจากการนำข้อมูล บทวิเคราะห์ การคาดหมาย และความคิดเห็นต่างๆ ที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ไปใช้ โดยผู้ที่ประสงค์จะนำไปใช้ต้องยอมรับความเสี่ยง และความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นเองโดยลำพัง