

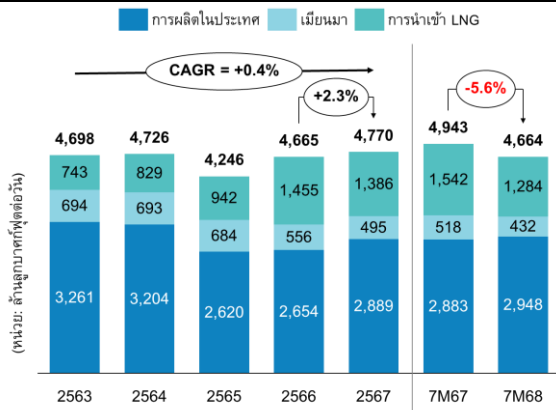
ภาพรวมธุรกิจ

- ประเทศไทยสามารถผลิตก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas) จากอ่าวไทยเป็นหลัก และมีการนำเข้าก๊าซจากประเทศเมียนมาผ่านท่อส่งก๊าซทางบก รวมถึงนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas หรือ LNG) จากต่างประเทศ โดยก๊าซธรรมชาติจะถูกส่งผ่านท่อไปยังโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่เพื่อใช้ในการผลิตไฟฟ้า ซึ่งปัจจุบันก๊าซธรรมชาติถูกใช้เป็นเชื้อเพลิงหลักในการผลิตไฟฟ้าของประเทศ นอกจากนี้ ก๊าซธรรมชาติยังถูกส่งให้แก่สถานีบริการก๊าซ NGV (Natural Gas for Vehicles) (อาจเรียกก๊าซนี้ว่า Compressed Natural Gas หรือ CNG) สำหรับใช้ในภาคขนส่ง เช่น รถบรรทุก รถสาธารณะ รถแท็กซี่ เป็นต้น และถูกส่งไปโรงแยกก๊าซ (Gas Separation Plant หรือ GSP) ซึ่งทำหน้าที่แยกก๊าซให้อยู่ในรูปแบบและคุณภาพตามที่ตลาดและผู้ใช้ปลายทางต้องการ ได้แก่ การส่งเพื่อเป็นวัตถุดิบ (Feedstock) ให้แก่โรงกลั่นและอุตสาหกรรมปิโตรเคมี และการแปรสภาพเป็นก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG: Liquefied Petroleum Gas) เพื่อจำหน่ายเป็นก๊าซหุงต้มที่ใช้ในครัวเรือน ภาคอุตสาหกรรม รวมถึงภาคขนส่ง ทั้งนี้ ธุรกิจจำหน่ายก๊าซธรรมชาติในที่นี่ครอบคลุม 3 ธุรกิจสำคัญ ได้แก่ 1. การจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas และ LNG) 2. การจำหน่ายก๊าซ NGV และ 3. การจำหน่ายก๊าซ LPG

สถานการณ์ธุรกิจการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติในประเทศไทย

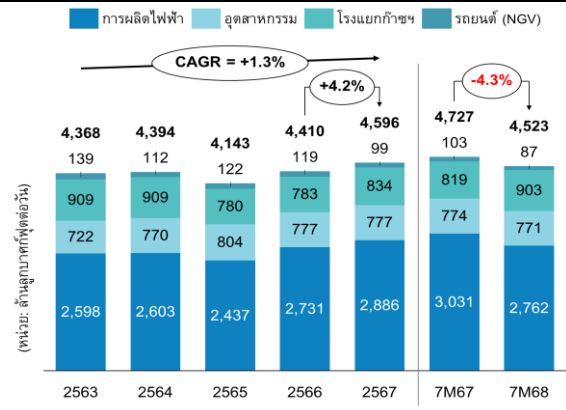
- ในปี 2567 ปริมาณการจัดหาก๊าซธรรมชาติของประเทศไทยรวมทั้งสิ้น 4,770 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้น 2.3%YoY โดยแบ่งออกเป็นก๊าซธรรมชาติที่ผลิตในประเทศราว 2,889 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน คิดเป็นสัดส่วน 60.6% ของปริมาณทั้งหมด นำเข้าจากเมียนมา (แหล่งยาดานา ซอติกา และเยตากุน) 495 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน คิดเป็นสัดส่วน 10.4% และนำเข้าในรูปแบบ LNG 1,386 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน คิดเป็นสัดส่วน 29.0% ทั้งนี้ แนวโน้มการจัดหาก๊าซธรรมชาติของไทยเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยเติบโตเฉลี่ย (CAGR) ระหว่างปี 2563-2567 ที่ 0.4% ตามความต้องการใช้ในประเทศ ขณะเดียวกัน การผลิตในประเทศยังขยายตัวจากกำลังการผลิตที่เพิ่มขึ้นตามสัญญาเอราวัณ ส่งผลให้ไทยนำเข้าจากเมียนมาลดลงต่อเนื่อง ส่วนการนำเข้า LNG มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น จากข้อมูลในช่วง 7 เดือนแรกปี 2568 ปริมาณการจัดหาก๊าซธรรมชาติของไทยอยู่ที่ระดับ 4,664 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลง 5.6%YoY เนื่องจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจในปี 2568 ซึ่งกดดันให้ความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติลดลง
- ส่วนปริมาณการใช้ก๊าซธรรมชาติในประเทศไทยในปี 2567 อยู่ที่ระดับ 4,596 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้น 4.2%YoY โดยส่วนใหญ่ถูกนำมาใช้ผลิตไฟฟ้า คิดเป็นสัดส่วน 62.8% ของปริมาณทั้งหมด ตามมาด้วยการใช้ในโรงแยกก๊าซธรรมชาติ คิดเป็นสัดส่วน 18.1% การใช้ในภาคอุตสาหกรรม (เช่น โรงกลั่น ปิโตรเคมี การผลิตแก้ว/กระจก การผลิตวัสดุก่อสร้าง การผลิตเหล็ก เป็นต้น) คิดเป็นสัดส่วน 16.9% และการใช้ในการขนส่ง (เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ NGV) คิดเป็นสัดส่วน 2.2% ตามลำดับ ทั้งนี้ แนวโน้มการใช้ก๊าซธรรมชาติในไทยเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง คิดเป็นอัตราเติบโต CAGR ที่ 1.3% เนื่องจากภาคการผลิตไฟฟ้ามีความต้องการเพิ่มขึ้นเพื่อทดแทนเชื้อเพลิงถ่านหิน/ลิกไนต์ที่มีสัดส่วนการใช้ลดลงและเพื่อตอบสนองความต้องการใช้ไฟฟ้าที่ขยายตัว ส่วนภาคส่วนอื่นมีแนวโน้มปรับขึ้นเล็กน้อย ยกเว้นการใช้ในภาคการขนส่งที่ลดลงต่อเนื่องจากการที่ผู้ใช้รถยนต์บางส่วนหันไปใช้เชื้อเพลิงทางเลือกอื่นมากขึ้น โดยเฉพาะรถยนต์ไฟฟ้า ส่วนข้อมูลในช่วง 7 เดือนแรกปี 2568 พบว่าปริมาณการใช้ก๊าซธรรมชาติในไทยอยู่ที่ระดับ 4,523 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลง 4.3%YoY เนื่องจากความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติลดลง โดยเฉพาะการใช้ก๊าซ เพื่อผลิตไฟฟ้า และภาคการขนส่ง ที่ชะลอตัวตามภาวะเศรษฐกิจปี 2568

รูปที่ 1 ปริมาณการจัดหาก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย



ที่มา : วิจัยธุรกิจ ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) ประมวลผลจากข้อมูลของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (EPPO)

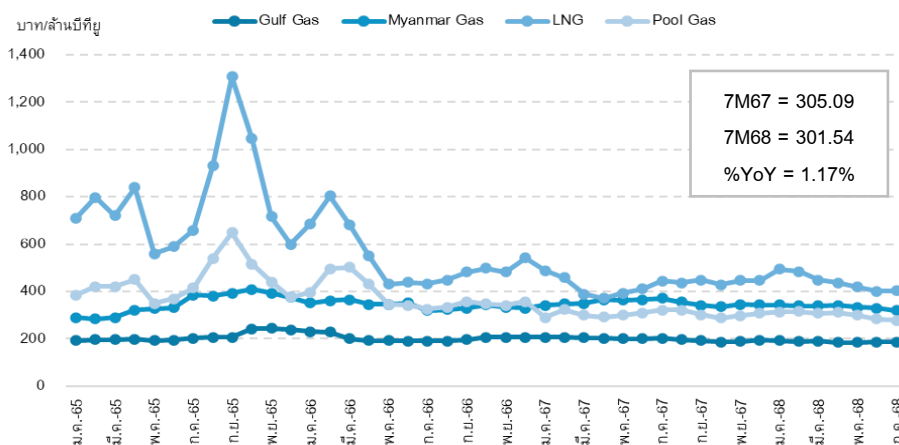
รูปที่ 2 ปริมาณการใช้ก๊าซธรรมชาติ แบ่งตามภาคส่วน



ที่มา : วิจัยธุรกิจ ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) ประมวลผลจากข้อมูลของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (EPPO)

- ด้านระดับราคา Pool Gas เฉลี่ยในช่วง 7 เดือนแรกปี 2568 อยู่ที่ 301.54 บาทต่อล้านบีทียู ลดลง 1.17%YoY โดยเป็นผลจากราคาก๊าซแต่ละแหล่งที่ปรับตัวลง ทั้งอ่าวไทย เมียนมา และก๊าซ LNG นำเข้า รวมทั้งค่าเงินบาทที่แข็งค่าขึ้น (เทียบกับดอลลาร์สหรัฐ) ทั้งนี้ รัฐบาลใหม่ โดยนายอนุทิน ชาญวีรกูล อาจมีการออกนโยบายปรับโครงสร้างราคา Pool Gas ใหม่ ซึ่งจะช่วยให้ราคาก๊าซจากแหล่งอ่าวไทยมากขึ้น และผันผวนตามระดับราคา LNG โลกน้อยลง จึงคาดการณ์ได้ว่าราคา Pool Gas อาจปรับตัวลดต่ำลง ซึ่งจะส่งผลดีต่อต้นทุนภาคการผลิตไฟฟ้าให้ลดต่ำลง และระดับราคา LPG ที่ใช้เป็นก๊าซหุงต้มและเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีให้ลดลงไปด้วย อย่างไรก็ตาม ราคาก๊าซ Pool Gas ไทยยังมีความเสี่ยงจากความผันผวนของราคา LNG โลก ซึ่งได้รับผลกระทบจากปัญหาความขัดแย้งทางภูมิศาสตร์ที่ยืดเยื้อ (รัสเซีย-ยูเครน และตะวันออกกลาง) รวมถึงแรงกดดันจากมาตรการภาษีตอบโต้ของสหรัฐฯ และสงครามการค้าที่กระทบต่อความต้องการก๊าซ LNG ของหลายประเทศในภูมิภาคเอเชีย เช่น จีน ญี่ปุ่น เป็นต้น นอกจากนี้ ตั้งแต่เดือนตุลาคมเป็นต้นไปจะเข้าสู่ช่วงฤดูหนาวในทวีปยุโรปและอเมริกาเหนือ ซึ่งจะทำให้ระดับราคา LNG มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น

รูปที่ 3 แนวโน้มราคา Pool Gas ในประเทศไทย

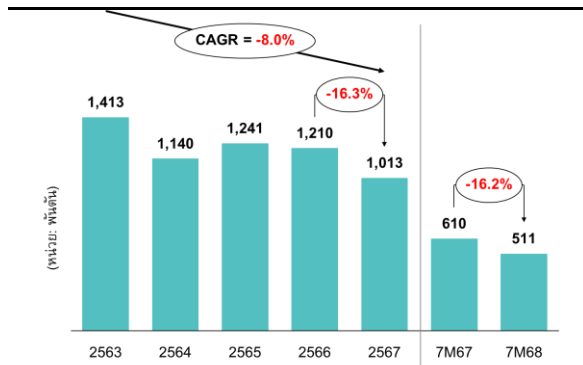


ที่มา : วิจัยธุรกิจ ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) ประมวลผลจากข้อมูลของสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (ERC)

สถานการณ์ธุรกิจการจำหน่ายก๊าซ NGV ในประเทศไทย

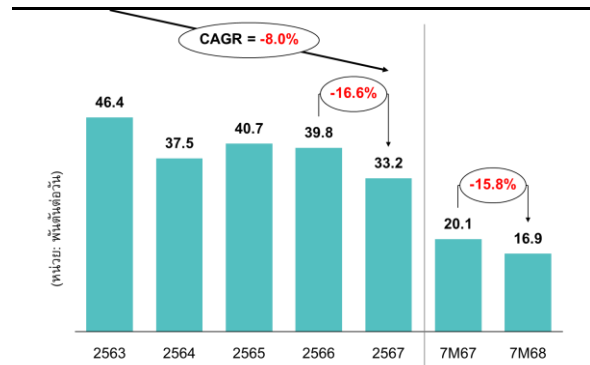
- ปริมาณการผลิตก๊าซ NGV ของประเทศไทยในปี 2567 อยู่ที่ 1,013 พันตัน ลดลง 16.3%YoY ส่วนปริมาณการผลิตใน 7 เดือนแรกของปี 2568 มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 511 พันตัน ลดลง 16.2%YoY ทั้งนี้ การผลิตก๊าซ NGV ที่ลดลงต่อเนื่องเฉลี่ย (CAGR) ปีละ 8.0% สอดคล้องกับปริมาณการใช้ก๊าซ NGV ในประเทศที่ลดลงเช่นกัน โดยจากข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (EPPO) ปริมาณการใช้ก๊าซ NGV ในปี 2567 อยู่ที่ 33.2 พันตันต่อวัน ลดลง 16.6%YoY และลดลงต่อเนื่องเฉลี่ย (CAGR) ปีละ 8.0% ขณะเดียวกัน ในช่วง 7 เดือนแรกของปี 2568 ปริมาณการใช้ก๊าซดังกล่าวยังคงลดลง 15.8%YoY ส่วนหนึ่งเป็นผลจากการปรับขึ้นของราคาขายปลีก NGV ที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับการทยอยปิดสถานีบริการก๊าซ NGV ส่งผลให้ผู้ใช้รถยนต์หาสถานีบริการยากขึ้น รวมถึงปัญหาการบรรจุเชื้อเพลิง NGV ที่ใช้เวลานานทำให้ผู้ประกอบการอาชีพขับรถสาธารณะ ซึ่งต้องการเร่งเวลาในการทำรอบขนส่ง ทยอยลดการใช้ยานพาหนะที่ใช้ NGV เป็นเชื้อเพลิงเมื่อครบรอบอายุการใช้งาน
- ราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถยนต์ทั่วไปยังคงทรงตัวอยู่ในระดับต่ำที่ 17.30 บาทต่อกิโลกรัม ตามระดับราคา Pool Gas ที่ลดลง ส่วนราคาก๊าซ NGV สำหรับรถสาธารณะ (แท็กซี่และรถประจำทาง) ยังคงปรับตัวเพิ่มขึ้นจากช่วงก่อนโควิด-19 ซึ่งเดิมอยู่ที่ 13.35 บาทต่อกิโลกรัม มาอยู่ที่ราคา 15.59 บาทต่อกิโลกรัม ทั้งนี้ กระทรวงพลังงานขอความร่วมมือกับ ปตท. ให้ตรึงราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถสาธารณะเอาไว้ที่อัตราดังกล่าวจนถึงสิ้นปี 2568 เพื่อช่วยเหลือกลุ่มผู้ประกอบการอาชีพขับรถสาธารณะ รวมถึงช่วยลดผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจชะลอตัว และสนับสนุนการรักษาเสถียรภาพค่าครองชีพของประชาชน
- ยอดจดทะเบียนสะสมยานยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิง NGV มีแนวโน้มลดลงจากเดิมที่มีจำนวน 340,064 คันในปี 2563 ลดลงเหลือ 237,909 คันในปี 2567 หรือลดลงเฉลี่ย (CAGR) ปีละ 8.5% ล่าสุด ข้อมูล ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2568 พบว่ายอดจดทะเบียนดังกล่าวยังคงลดลงต่อเนื่องเหลือเพียง 218,741 คัน ลดลง 11.4%YoY ซึ่งตัวเลขดังกล่าวสวนทางกับยอดจดทะเบียนสะสมยานยนต์ไฟฟ้าที่เติบโตอย่างมากในช่วงหลายปีที่ผ่านมา

รูปที่ 4 ปริมาณการผลิตก๊าซ NGV ของประเทศไทย



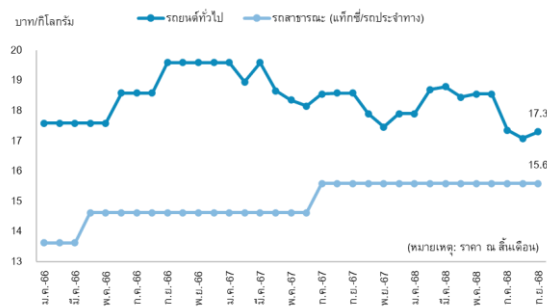
ที่มา : วิจัยธุรกิจ ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) ประมวลผลจากข้อมูลของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (EPPO)

รูปที่ 5 ปริมาณการใช้ก๊าซ NGV ในประเทศไทย



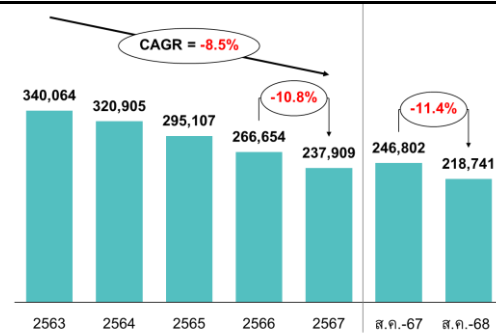
ที่มา : วิจัยธุรกิจ ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) ประมวลผลจากข้อมูลของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (EPPO)

รูปที่ 6 แนวโน้มราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในประเทศไทย



ที่มา : วิจัยธุรกิจ ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) ประมวลผล
จากข้อมูลของ ปตท. และ www.energynewscenter.com

รูปที่ 7 ยอดจดทะเบียนรถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิง NGV

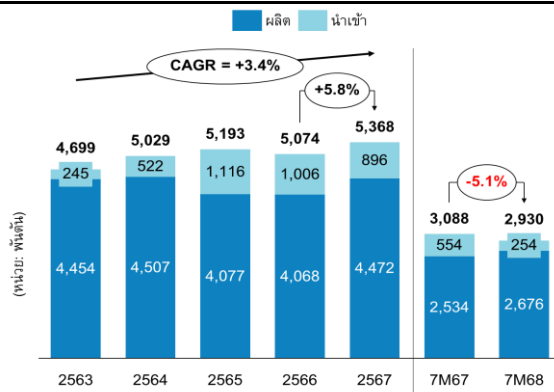


ที่มา : วิจัยธุรกิจ ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) ประมวลผลจากข้อมูลของกรมขนส่งทางบก (DLT)

สถานการณ์การจำหน่ายก๊าซ LPG ในประเทศไทย

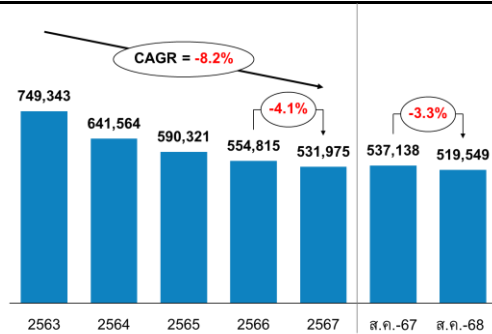
- ปริมาณการผลิตและนำเข้าก๊าซ LPG ในประเทศไทยในปี 2567 ที่ 5,368 พันตัน เพิ่มขึ้น 5.8%YoY แบ่งออกเป็นการผลิตเองในประเทศ 4,472 พันตัน คิดเป็นสัดส่วน 83.3% ของปริมาณทั้งหมด และการนำเข้าจากต่างประเทศ 896 พันตัน คิดเป็นสัดส่วน 16.7% ส่วนปริมาณการผลิตและนำเข้าใน 7 เดือนแรกของปี 2568 มีปริมาณ 2,930 พันตัน ลดลง 5.1%YoY ทั้งนี้ การผลิตและนำเข้าก๊าซ LPG มีแนวโน้มเติบโตต่อเนื่องเฉลี่ย (CAGR) ปีละ 3.4% โดยเฉพาะจากความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในภาคปิโตรเคมีที่ลดลงเป็นสำคัญ ส่งผลให้ไทยมีการนำเข้าก๊าซ LPG จากต่างประเทศลดลงมากกว่าครึ่งในช่วง 7 เดือนแรกของปี 2568
- ด้านการใช้ก๊าซ LPG ในประเทศไทยในปี 2567 มีปริมาณที่ 219 พันตันต่อวัน เพิ่มขึ้น 3.7%YoY โดยส่วนใหญ่ใช้เป็นวัตถุดิบในภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี คิดสัดส่วน 44.5% ของปริมาณทั้งหมด รองลงมาคือการใช้ในครัวเรือน (รวมถึงในร้านค้า) 31.8% ใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคขนส่ง (สถานีบริการก๊าซ LPG) 12.7% และใช้ในภาคอุตสาหกรรม 11.0% ตามลำดับ ส่วนใน 7 เดือนแรกของปี 2568 มีปริมาณการใช้ที่ 126 พันตันต่อวัน ลดลง 3.8%YoY ตามการชะลอตัวของภาคการผลิตปิโตรเคมีที่มีความต้องการใช้ก๊าซลดลง
- ราคาก๊าซ LPG ในประเทศไทยถูกตรึงราคาไว้ที่ระดับ 423 บาทสำหรับถังขนาด 15 กิโลกรัม ตั้งแต่ปี 2566 เป็นต้นมา ตามนโยบายของรัฐบาลไทยที่ให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) คงราคาขายปลีก LPG ไว้จนถึงอย่างน้อยเดือนตุลาคม 2568 เพื่อช่วยลดภาระค่าครองชีพของประชาชน (อาจมีการขยายระยะเวลาการตรึงราคาต่อไป โดย กบง. จะพิจารณาและประกาศในภายหลัง)
- ยอดจดทะเบียนสะสมยานยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิง LPG มีแนวโน้มลดลงเช่นเดียวกับยานยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิง NGV โดยระหว่างปี 2563-2567 มีอัตราการลดลงเฉลี่ย (CAGR) ปีละ 8.2% ล่าสุด ข้อมูล ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2568 พบว่า ยอดจดทะเบียนสะสมยานยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิง LPG อยู่ที่ 519,549 คัน ลดลง 3.3%YoY ส่วนยอดจดทะเบียนสะสมยานยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงไฟฟ้า (รวมยานยนต์ไฮบริดที่สามารถใช้เชื้อเพลิงไฟฟ้าและเชื้อเพลิงอื่นได้ เช่น เบนซิน ดีเซล เป็นต้น) มีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่องเฉลี่ยปีละ 41.1% โดย ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2568 มีจำนวนยานยนต์ไฟฟ้า/ไฮบริดที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 957,610 คัน เพิ่มขึ้น 37.3%YoY

รูปที่ 8 ปริมาณการผลิตและนำเข้าก๊าซ LPG ของประเทศไทย



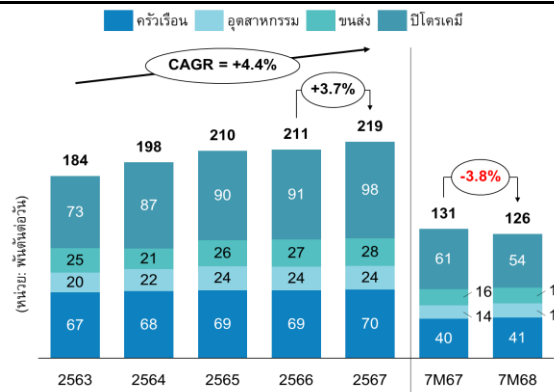
ที่มา : วิจัยธุรกิจ ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) ประมวลผลจากข้อมูลของกรมธุรกิจพลังงาน (DOEB)

รูปที่ 10 ยอดจดทะเบียนยานยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิง LPG



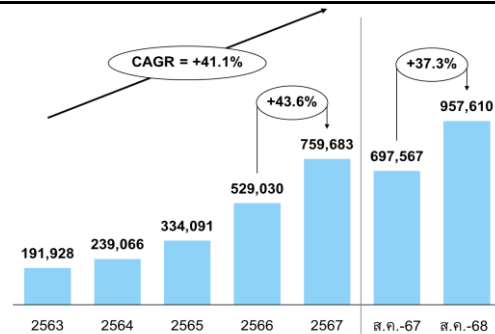
ที่มา : วิจัยธุรกิจ ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) ประมวลผลจากข้อมูลของกรมขนส่งทางบก (DLT)

รูปที่ 9 ปริมาณการใช้ก๊าซ LPG แบ่งตามภาคเศรษฐกิจ



ที่มา : วิจัยธุรกิจ ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) ประมวลผลจากข้อมูลของกรมธุรกิจพลังงาน (DOEB)

รูปที่ 11 ยอดจดทะเบียนยานยนต์ที่ใช้ไฟฟ้า/ไฮบริด



ที่มา : วิจัยธุรกิจ ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) ประมวลผลจากข้อมูลของกรมขนส่งทางบก (DLT)

ภาพรวมการแข่งขันของธุรกิจจำหน่ายก๊าซธรรมชาติในประเทศไทย

- ประเทศไทยมีสถานบริการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ 278 สถานี (ข้อมูล ณ ไตรมาส 2 ปี 2568) โดย ปตท. มีสถานบริการก๊าซ NGV มากที่สุด จำนวนทั้งสิ้น 268 สถานี แบ่งเป็นสถานีแม่ 17 สถานี สถานีลูก 150 สถานี และสถานีแนวท่อ 101 สถานี ส่วนอีก 11 สถานีที่เหลือดำเนินการโดยผู้ประกอบการรายอื่น (เช่น สแกน อินเตอร์, เจเอ็นเอ็นเออร์จี (ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของบีทีแอส), เอ็นเอสแก๊ส เป็นต้น) ส่วนสถานบริการก๊าซ LPG มีจำนวนทั้งหมด 1,581 สถานี (ข้อมูล ณ ไตรมาส 2 ปี 2568) โดยผู้ประกอบการหลายรายมีจำนวนสถานีเกินกว่า 100 สถานี เช่น สยามแก๊ส (SGP) แอตลาส เอ็นเนอจี (ATLAS) ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก (PTTOR) เป็นต้น
- ตลาดก๊าซธรรมชาติ ก๊าซ NGV และก๊าซ LNG ในประเทศไทยมี ปตท. (PTT) และบริษัทในเครือเป็นผู้เล่นหลัก ทั้งการจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ก๊าซ NGV ผ่านสถานบริการ และการนำเข้า LNG ผ่านสัญญาซื้อขายระยะยาวกับประเทศผู้ส่งออกหลัก เช่น กาตาร์ ออสเตรเลีย และสหรัฐฯ และการจัดหาในตลาด Spot LNG นอกจากนี้ ปตท. ยังเป็นผู้ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น คลังเก็บ LNG และระบบท่อส่งก๊าซฯ โดยข้อมูลจากกรมธุรกิจพลังงานพบว่า ในปี 2567 ปตท. (รวมบริษัทในเครือ) ครอบงำแบ่งตลาดการจำหน่ายก๊าซเหล่านี้กว่า 95% โดยบางตลาด เช่น ตลาดก๊าซ NGV มี ปตท. ครอบงำแบ่งเกือบทั้งหมด

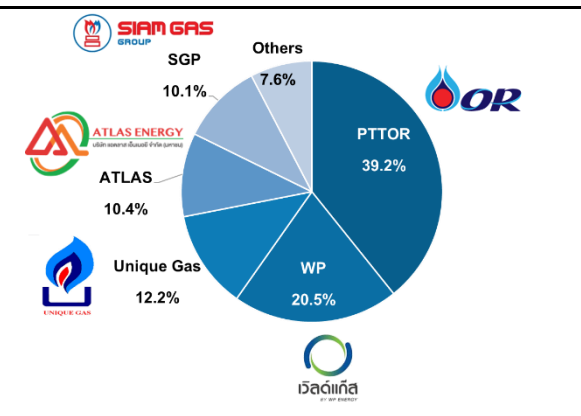
- ส่วนของตลาดก๊าซปิโตรเลียมเหลว (ก๊าซ LPG) มีการแข่งขันที่สูงกว่า โดยมีผู้ประกอบการหลัก ได้แก่ ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (PTTOR) เวลต์แก๊ส (WP) สยามแก๊ส (SGP) ยูนิคแก๊ส (ซึ่งเป็นบริษัทในเครือสยามแก๊ส) แอตลาส เอ็นเนอร์ยี่ (ATLAS) (ซึ่งเป็นบริษัทในเครือพีทีจี (PTG)) เป็นต้น นอกจากนี้ ยังมีผู้ประกอบการรายอื่น ๆ เช่น พีเอพี แก๊ส วัน (PAP Gas One) ออร์คิดแก๊ส (Orchid Gas) บิ๊กแก๊ส (Big Gas) เอ็นเอสแก๊ส (NS) บางจาก (BCP) บริษัทอื่น ๆ ในเครือ ปตท. เป็นต้น ทั้งนี้ ข้อมูลจากกรมธุรกิจพลังงานพบว่า ในปี 2567 PTTOR ครองส่วนแบ่งตลาดการจำหน่ายก๊าซ LPG มากที่สุดคิดเป็น 39.2% ตามมาด้วย WP 20.5% Unique Gas 12.2% ATLAS 10.4% และ SGP 10.1% ตามลำดับ

ตารางที่ 1 จำนวนสถานีบริการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติในไทย

บริษัท	สถานีบริการทั้งหมด	หมายเหตุ
สถานีบริการก๊าซ NGV	278	ข้อมูล ณ 2Q2568 จาก DOEB
ปตท. (PTT)	267	ข้อมูล ณ 30 มิ.ย. 2568 โดย EPPO
อื่นๆ	11	ข้อมูล ณ 2Q2568 โดย DOEB
สถานีบริการก๊าซ LPG	1,581	ข้อมูล ณ 2Q2568 โดย DOEB
ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (PTTOR)	223	รายงาน One Report ปี 2567 (ข้อมูล ณ ร.ค. 2567)
สยามแก๊ส (SGP)	290	ข้อมูล ณ 2Q2568 โดย DOEB
แอตลาส เอ็นเนอร์ยี่ (ATLAS)	245	เว็บไซต์ เข้าถึง 1 ต.ค. 2568
ยูนิคแก๊ส	26	ข้อมูล ณ 2Q2568 โดย DOEB
เอ็นเอสแก๊ส (NS)	16	เว็บไซต์ เข้าถึง 1 ต.ค. 2568 (ไม่รวมโรงบรรจุ และคลังก๊าซ)
พีเอพี แก๊ส วัน (PAP Gas One)	9	เว็บไซต์ เข้าถึง 1 ต.ค. 2568

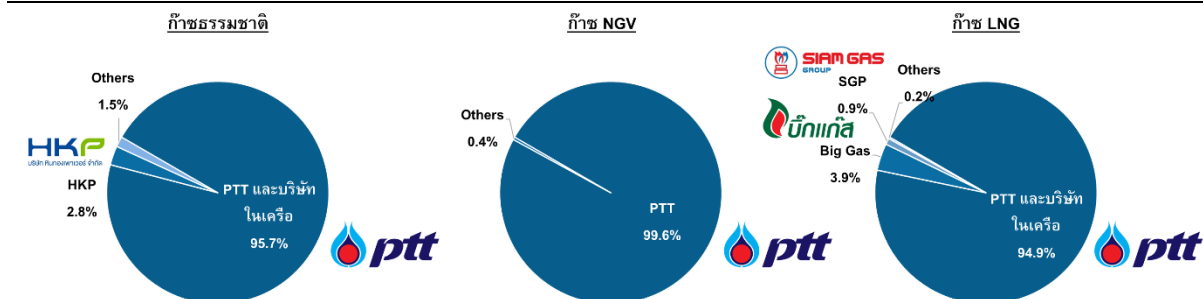
ที่มา : วิจัยธุรกิจ ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) ประมวลผลจากข้อมูลของ DOEB EPPO และเว็บไซต์ หรือรายงานประจำปี หรือรายงาน One Report ของแต่ละบริษัท

รูปที่ 12 ส่วนแบ่งตลาดจำหน่ายก๊าซ LPG ปี 2567



ที่มา : วิจัยธุรกิจ ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) ประมวลผลจากข้อมูลของกรมธุรกิจพลังงาน (DOEB)

รูปที่ 13 ส่วนแบ่งตลาดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ก๊าซ NGV และก๊าซ LNG ปี 2567



ที่มา : วิจัยธุรกิจ ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) ประมวลผลจากข้อมูลของกรมธุรกิจพลังงาน (DOEB)

แนวโน้มธุรกิจในอนาคต

- ในระยะ 1-2 ปีข้างหน้า ธุรกิจจำหน่ายก๊าซธรรมชาติยังคงเติบโตเนื่องจากความต้องการใช้เพื่อผลิตไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น เพื่อทดแทนเชื้อเพลิงถ่านหินและลิกไนต์ที่มีแนวโน้มลดบทบาทลง แต่อาจเผชิญความท้าทายจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจและการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมผู้บริโภคที่หันไปใช้เชื้อเพลิงทางเลือก โดยเฉพาะธุรกิจจำหน่ายก๊าซ NGV ที่มีแนวโน้มหดตัวต่อเนื่อง ประกอบกับการทยอยปิดสถานีบริการ NGV ที่ทำให้ผู้ใช้บริการหาสถานีได้ยากขึ้น และเวลาในการบรรจุเชื้อเพลิงที่นาน ส่งผลให้ผู้ประกอบอาชีพขับรถสาธารณะทยอยเปลี่ยนไปใช้เชื้อเพลิงอื่น ขณะเดียวกัน ธุรกิจจำหน่ายก๊าซ LPG แม้จะยังคงมีการใช้ในครัวเรือนและภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี แต่ก็เริ่มมีความต้องการที่เติบโตน้อยลงจากยอดขายรถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิง LPG ที่ลดลง

อย่างไรก็ดี ความสามารถในการทำกำไรของธุรกิจนี้จะขึ้นอยู่กับความผันผวนของราคา Pool Gas และราคา LNG ในตลาดโลก ซึ่งได้รับผลกระทบจากความขัดแย้งทางภูมิศาสตร์ สงครามการค้า และฤดูกาล นอกจากนี้ นโยบายการตรึงราคา NGV และ LPG ของรัฐบาลเพื่อบรรเทาภาระค่าครองชีพ ยังส่งผลกดดันอัตรากำไรของผู้ประกอบการ โดยเฉพาะราคา LPG ที่ถูกตรึงไว้ที่ 423 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม จนถึงอย่างน้อยเดือนตุลาคม 2568 และราคา NGV สำหรับรถสาธารณะที่ถูกตรึงไว้ ซึ่งเป็นภาระที่กระทบต่อ ปตท. ที่แบกรับภาระต้นทุน จากส่วนต่างราคาขายปลีกที่ต่ำกว่าต้นทุนจริง

- แนวโน้มระยะยาวของธุรกิจนี้จะได้รับผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญจากการขยายตัวของยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง ทำให้ธุรกิจจำหน่ายก๊าซ NGV และ LPG ในภาคขนส่ง (สถานีบริการก๊าซ NGV/LPG) มีแนวโน้มหดตัวในระยะยาว อย่างไรก็ตาม ธุรกิจจำหน่ายก๊าซธรรมชาติยังคงมีความสำคัญจากการเป็นเชื้อเพลิงหลักในการผลิตไฟฟ้า และจากการใช้เป็นวัตถุดิบในภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี นโยบายปรับโครงสร้างราคา Pool Gas ของรัฐบาลใหม่ ที่อาจทำให้ราคาอิงกับก๊าซจากอ่าวไทยมากขึ้นและผันผวนตามราคา LNG โลกน้อยลง จะช่วยลดความเสี่ยงและสร้างเสถียรภาพให้กับธุรกิจ ทั้งยังส่งผลดีต่อต้นทุนการผลิตไฟฟ้าและราคา LPG ที่ใช้ในครัวเรือนและอุตสาหกรรม

ผู้จัดทำบทวิเคราะห์

นายณัฐชาติ วิรุฬห่อศว (nuttachattv@lhbank.co.th)

วิจัยธุรกิจธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์

ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน)

LH BANK BUSINESS RESEARCH



ดร. ธนพล ศรีธัญพงศ์

ผู้อำนวยการอาวุโส สายงานวิจัยธุรกิจ



ณัฐชาติ วิรุฬห่อศว

นักวิเคราะห์อาวุโส (Industry)



ธันพล ศรีทองเดิม

นักเศรษฐศาสตร์อาวุโส



เชียวชาญ ศรีชัยยา

นักวิเคราะห์อาวุโส (Industry)



วิลันดา ดิสรเตติวัฒน์

นักเศรษฐศาสตร์อาวุโส



วัชรพันธ์ นิยม

นักวิเคราะห์อาวุโส (Industry)



ณวัชร หันสุเวช

นักวิเคราะห์อาวุโส (Thematic)



ศรีอำไพ อิงคกิตติ

นักวิเคราะห์อาวุโส (Industry)

วิจัยธุรกิจ ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน)

จับใจ

เข้าใจ

ตอบใจ



Scan Here
For More Articles

<https://www.lhbank.co.th/economic-analysis/>

Disclaimer:

ข้อมูล บทวิเคราะห์ และการแสดงความคิดเห็นต่างๆ ที่ปรากฏอยู่ในรายงานฉบับนี้ ได้จัดทำขึ้นบนพื้นฐานของแหล่งข้อมูลที่ได้รับมาจากแหล่งข้อมูลที่เชื่อถือได้ เพื่อประกอบการวิเคราะห์ภาวะเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมซึ่งเป็นเอกสารภายในของธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) เท่านั้น ทั้งนี้ธนาคารฯ จะไม่รับผิดชอบความเสียหายใดๆ ทั้งปวงที่เกิดขึ้นจากการนำข้อมูล บทวิเคราะห์ การคาดหมาย และความคิดเห็นต่างๆ ที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ไปใช้ โดยผู้ที่ประสงค์จะนำไปใช้ต้องยอมรับความเสี่ยง และความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นเองโดยลำพัง