

ธุรกิจขนส่งสินค้าทางถนน

เศรษฐกิจฟื้น ส่งออกขยายตัว

หนุนธุรกิจขนส่งเติบโต...

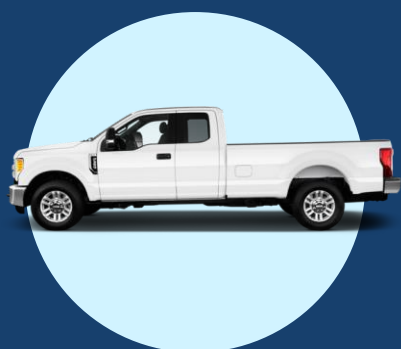
31 ต.ค. 2567

วิจัยธุรกิจ ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮ้าส์

ภาพรวมธุรกิจ

บริการขนส่งทางถนนมีบทบาทสำคัญในการกระจายสินค้าสู่ตลาดทั้งในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน การขนส่งทางถนนคิดเป็นประมาณ 80% ของการขนส่งสินค้าภายในประเทศ เนื่องจากประเทศไทยให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนมากกว่าการขนส่งรูปแบบอื่น ทำให้ระยะทางถนนครอบคลุมมากกว่า 90% ของเส้นทางขนส่งของประเทศ นอกจากนี้ ด้วยลักษณะของการขนส่งทางถนน สินค้าสามารถจัดส่งแบบ door-to-door และสามารถเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่น เช่น ทางน้ำ ทางรถไฟ และทางอากาศได้

ประเภทของรถบรรทุก



รถกระบะ



รถพ่วง



รถบรรทุก
พิเศษ

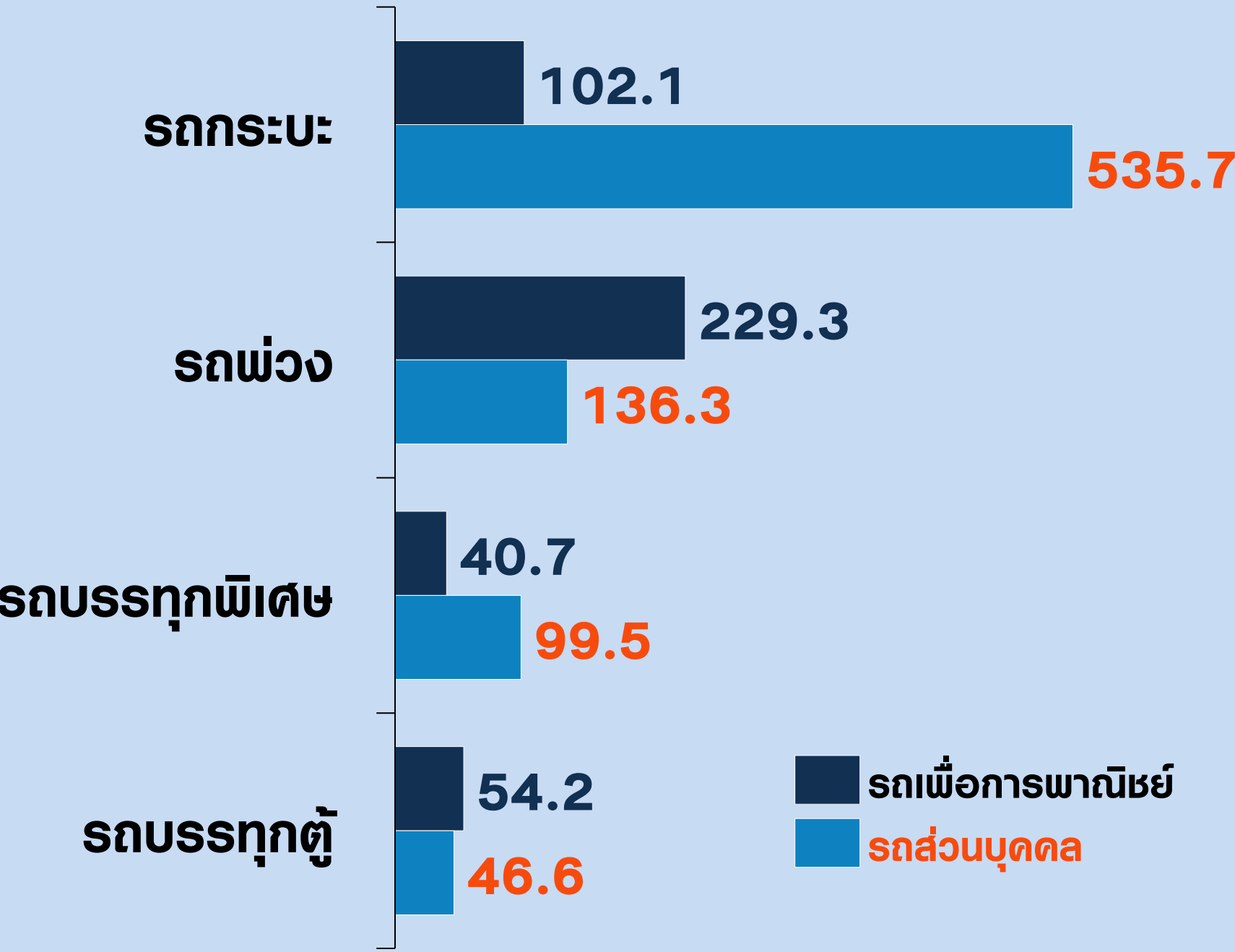


รถบรรทุก
ทั่วไป

จำนวนรถบรรทุกที่จดทะเบียนจำแนกตามประเภท

(ข้อมูล ณ วันที่ 30 ก.ย. 2567)

หน่วย : พันคัน



ห่วงโซ่อุปทาน

01

ผู้ผลิต/ซัพพลายเออร์



บริษัทข้ามชาติ



SME

02

นายหน้า/ตัวแทนจำหน่าย

1. Asset-light 3PL providers : ผู้ให้บริการโลจิสติกส์บุคคลที่สามที่ใช้โมเดลธุรกิจแบบไม่พึ่งพาสินทรัพย์ถาวรมาก
2. Freight marketplace : แพลตฟอร์มที่ช่วยอำนวยความสะดวกในการจับคู่ความต้องการระหว่างผู้ส่งสินค้าและผู้ให้บริการขนส่ง
3. Freight exchange : เครื่องมือที่ช่วยอำนวยความสะดวกในการจับคู่ความต้องการระหว่างผู้ส่งสินค้าและผู้ให้บริการขนส่ง

03

ผู้ให้บริการขนส่ง

ผู้ให้บริการขนส่งภายในองค์กร

ผู้ประกอบการรถบรรทุก



(91%)



SME

ผู้ให้บริการโลจิสติกส์บุคคลที่สาม (9%)



04

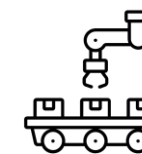
ผู้ให้บริการขนส่ง



ร้านค้าปลีก



ศูนย์กระจายสินค้าส่ง



โรงงานผลิต



ท่าเรือเพื่อการส่งออก

ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อธุรกิจ

+ ปัจจัยบวก



ความต้องการผลไม้สดไทยในต่างประเทศ

ตลาดผลไม้สดไทย โดยเฉพาะทุเรียน มีแนวโน้มการเติบโตอย่างแข็งแกร่งในประเทศจีน โดยคาดว่าอุปสงค์จะขยายตัวอย่างต่อเนื่องในอนาคต



การเติบโตของการขายอาหารแช่เย็นและแช่แข็งออนไลน์

การเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมผู้บริโภคหลังการแพร่ระบาดของ COVID-19 ส่งผลให้ยอดขายอาหารแช่เย็นแช่แข็งผ่านออนไลน์เติบโตเพิ่มขึ้น



อุปสงค์ภายในประเทศที่เติบโต

โดยมีปัจจัยสนับสนุนที่สำคัญจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ



การเติบโตของธุรกิจ E-Commerce

ผู้บริโภคมีแนวโน้มในการเลือกซื้อสินค้าและบริการผ่านช่องทางออนไลน์ ควบคู่ไปกับการเพิ่มขึ้นของความเชื่อมั่นในระบบการชำระเงินดิจิทัล

- ปัจจัยลบ



ผลผลิตทางการเกษตรลดลงจากความแปรปรวนของสภาพภูมิอากาศ

ภัยธรรมชาติส่งผลกระทบต่อภาคการเกษตรและทำให้ผลผลิตทางการเกษตรลดลงอย่างมีนัยสำคัญ



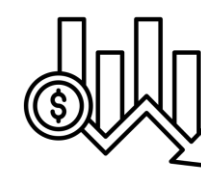
การขาดแคลนแรงงานในภาคประมงและพืชสวน

ส่งผลให้ปริมาณการเก็บเกี่ยวผลผลิตไม่เพียงพอต่อความต้องการของตลาด ซึ่งเป็นผลให้อุปสงค์ในการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิด้วยรถห้องเย็นลดลง



ภาวะการแข่งขันที่เข้มข้นในธุรกิจโลจิสติกส์ทางถนน

เนื่องจากการเข้าสู่ตลาดง่ายทำให้มีการแข่งขันสูง ขณะที่ผู้ประกอบการจะต้องเผชิญความท้าทายด้านต้นทุนจากความผันผวนของราคาเชื้อเพลิง



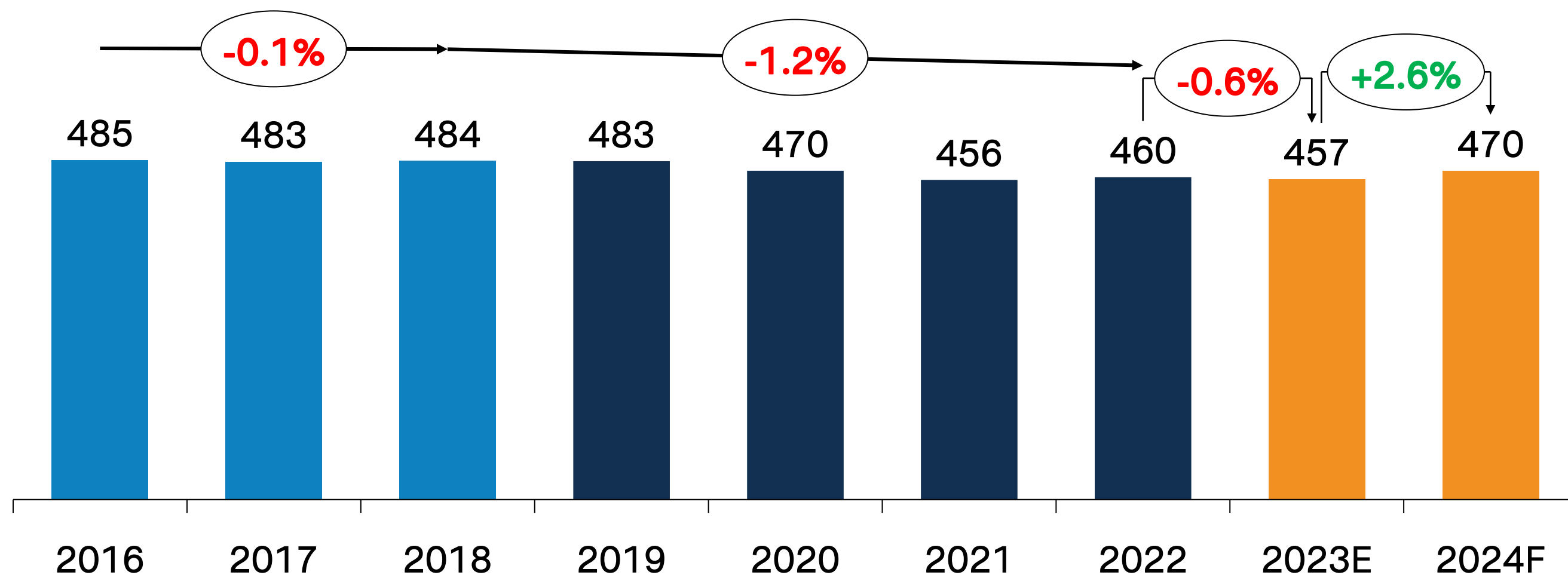
ผลตอบแทนที่จำกัดในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์

ผลมาจากภาวะการแข่งขันที่เข้มข้นและความจำเป็นในการใช้กลยุทธ์ราคาเชิงรุกเพื่อรักษาส่วนแบ่งทางการตลาด

แนวโน้มธุรกิจ

ปริมาณการขนส่งทางถนนของประเทศไทย

หน่วย : ล้านตัน



ปริมาณการขนส่งทางถนนในปี 2567 คาดว่าจะขยายตัวที่ 2.6%YoY ซึ่งฟื้นตัวจากการบริโภคภายในประเทศที่แข็งแกร่งและการกลับมาของนักท่องเที่ยวต่างชาติ นอกจากนี้ยังมีผลกระทบเชิงบวกจากรัฐบาลที่กลับมาใช้จ่ายในโครงการขนาดใหญ่อย่างเต็มที่หลังจากจัดตั้งรัฐบาลใหม่ รวมถึงการออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจที่คาดว่าจะส่งผลดีต่อการบริโภคภายในประเทศให้ปรับตัวดีขึ้น

Thank You

LH BANK



「BUSINESS RESEARCH」

Disclaimer

ข้อมูล บทวิเคราะห์ และการแสดงความเห็นต่างๆ ที่ปรากฏอยู่ในรายงานฉบับนี้ ได้จัดทำขึ้นบนพื้นฐานของแหล่งข้อมูลที่ได้รับมาจากแหล่งข้อมูลที่เชื่อถือได้ เพื่อใช้ประกอบการวิเคราะห์ภาวะเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมซึ่งเป็นเอกสารภายในของธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ จำกัด (มหาชน) เท่านั้น ทั้งนี้ธนาคารฯ จะไม่รับผิดชอบความเสียหายใดๆ ทั้งปวงที่เกิดขึ้นจากการนำข้อมูล บทวิเคราะห์ การคาดหมาย และความเห็นต่างๆ ที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ไปใช้ โดยผู้ที่ประสงค์จะนำไปใช้ต้องยอมรับความเสี่ยง และความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นเองโดยลำพัง

LH BANK BUSINESS RESEARCH



ดร. รณพล ศรีัญญพงศ์

ผู้อำนวยการอาวุโส สายงานวิจัยธุรกิจ



ณัฐชาติ วิรุฬห์อัสว

นักวิเคราะห์อาวุโส (Industry)



เชียวชาญ ศรีชัยยา

นักวิเคราะห์อาวุโส (Industry)



วัชรพันธ์ นิยม

นักวิเคราะห์อาวุโส (Industry)



ศรีอำไพ อังคกิตต

นักวิเคราะห์อาวุโส (Industry)



รัทนล ศรีทองเต็ม

นักเศรษฐศาสตร์อาวุโส



วิสันดา ดิสระตติวัฒน์

นักเศรษฐศาสตร์อาวุโส



ณวัชร หันสุเวช

นักวิเคราะห์อาวุโส (Thematic)

วิจัยธุรกิจ ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)

ฉับไว

เข้าใจ

ตอบใจทุก



Scan Here

For More Articles

<https://www.lhbank.co.th/economic-analysis/>