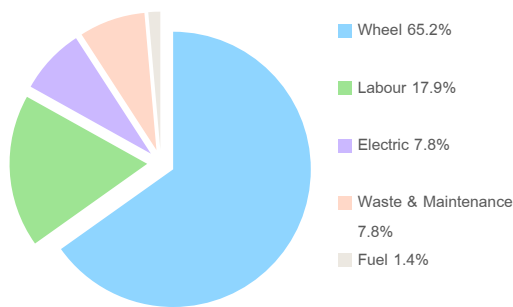


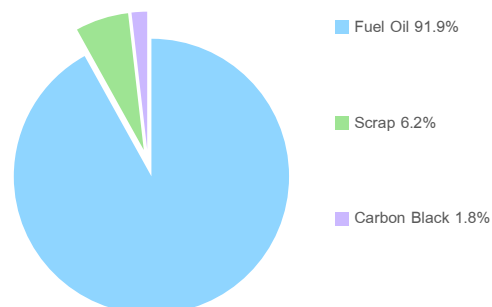
## ภาพรวมธุรกิจ

- การผลิตน้ำมันจากยางล้อเก่า คือ การนำยางล้อรถที่ใช้แล้วมาเผาในกระบวนการ **Pyrolysis** ซึ่งผลิตภัณฑ์ขั้นสุดท้ายส่วนใหญ่ที่ได้คือน้ำมัน (ประมาณ 60-75% ของผลิตภัณฑ์ขั้นสุดท้ายทั้งหมด<sup>1</sup>) ส่วนที่เหลือจะเป็นถ่านคาร์บอน (Carbon Black) ก๊าซ และเศษเหล็ก ทั้งนี้ น้ำมันที่ได้จากกระบวนการ Pyrolysis จะเป็นน้ำมันที่มีค่าความหนืดสูงที่เรียกว่าน้ำมันเตา (Fuel Oil) ซึ่งส่วนใหญ่ถูกใช้ประโยชน์ในภาคขนส่งและภาคอุตสาหกรรม เช่น ใช้เป็นเชื้อเพลิงของเรือเดินสมุทร ใช้เป็นเชื้อเพลิงของเครื่องจักรอุตสาหกรรมที่มีรอบหมุนช้า ใช้เป็นเชื้อเพลิงเตาต้มหม้อน้ำ (Boiler) ใช้เป็นเชื้อเพลิงในเตาหลอมโลหะ เป็นต้น
- จากข้อมูลของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) ที่ศึกษาถึงโครงสร้างรายได้และโครงสร้างค่าใช้จ่ายของธุรกิจผลิตน้ำมันจากยางล้อเก่าของผู้ประกอบการ SMEs ที่มีความสามารถในการเผาได้อย่างอยู่ในช่วง 1,500-2,000 ตัน/เดือน พบว่า รายได้หลักของธุรกิจกว่า 90% มาจากการจำหน่ายน้ำมันเตา ส่วนที่เหลือเป็นรายได้จากการจำหน่ายเศษเหล็กและถ่านคาร์บอน ส่วนในด้านค่าใช้จ่ายพบว่าต้นทุนหลักของธุรกิจได้แก่ ต้นทุนการจัดหายางล้อเก่าคิดเป็นสัดส่วน 65.2% ของค่าใช้จ่ายทั้งหมด รองลงมาคือ ค่าแรงงาน 17.9% ค่าไฟฟ้า 7.8% ค่าบำบัดของเสียและบำรุงรักษา 7.8% และค่าเชื้อเพลิง 1.4% ตามลำดับ

รูปที่ 1 โครงสร้างค่าใช้จ่ายธุรกิจผลิตน้ำมันจากยางล้อเก่า



รูปที่ 2 โครงสร้างรายได้ธุรกิจผลิตน้ำมันจากยางล้อเก่า



ที่มา : รวบรวมโดยวิจัยธุรกิจธนาคารแลนด์แอนด์เฮอร์สจากข้อมูลของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.), 2557

- สำหรับสถานการณ์ของธุรกิจผลิตน้ำมันจากยางล้อเก่าในช่วงปี 2565 เมื่อพิจารณาจากความต้องการใช้น้ำมันเตาทั้งเพื่อการบริโภคภายในประเทศและเพื่อใช้ในการส่งออกพบว่า ในภาพรวมธุรกิจมีทิศทางปรับตัวดีขึ้นตามการบริโภคน้ำมันเตาภายในประเทศที่ขยายตัว 15.7%YoY ซึ่งเป็นผลมาจากความต้องการใช้น้ำมันเตาเป็นเชื้อเพลิงเพื่อทดแทนก๊าซธรรมชาติที่มีราคาเพิ่มสูงขึ้น ประกอบกับการขยายตัวของปริมาณการค้าระหว่างประเทศ รวมถึงการฟื้นตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจภายในประเทศหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 คลี่คลาย ทำให้เกิดการฟื้นตัวของกำลังซื้อและการบริโภคจึงส่งผลให้ผู้ประกอบการมีการใช้กำลังการผลิตเพื่อรองรับกับการฟื้นตัวดังกล่าวเพิ่มขึ้นตามไปด้วย อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2566 พบว่าความต้องการใช้น้ำมันเตามีทิศทางปรับตัวชะลอลง ตามการหดตัวของปริมาณการ

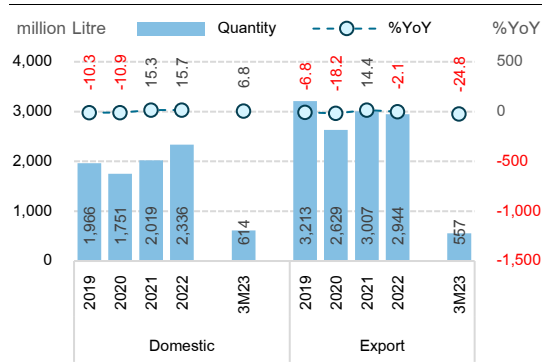
<sup>1</sup> กุลนันท์ วีรณรงค์กร และ ดร.อมรชัย อารณณ์วิชานพ, ไพโรไลซิส (Pyrolysis), ภาควิชาวิศวกรรมเคมี คณะวิศวกรรมศาสตร์, 2558

### Disclaimer:

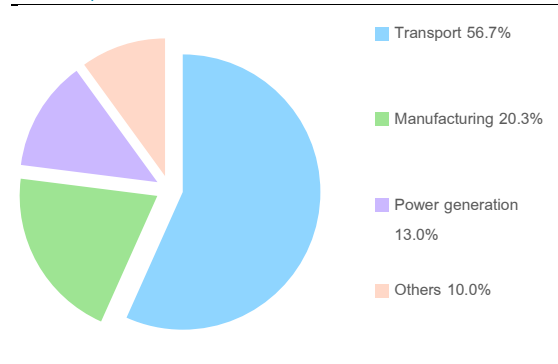
ข้อมูล บทวิเคราะห์ และการแสดงความคิดเห็นต่างๆที่ปรากฏอยู่ในรายงานฉบับนี้ ได้จัดทำขึ้นบนพื้นฐานของแหล่งข้อมูลที่ได้รับมาจากแหล่งข้อมูลที่เชื่อถือได้ เพื่อใช้ประกอบการวิเคราะห์ภาวะเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมซึ่งเป็นเอกสารภายในของธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮอร์ส จำกัด (มหาชน) เท่านั้น ทั้งนี้ธนาคารฯ จะไม่รับผิดชอบความเสียหายใดๆทั้งปวงที่เกิดขึ้นจากการนำข้อมูล บทวิเคราะห์ การคาดหมาย และความคิดเห็นต่างๆ ที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ไปใช้ โดยผู้ที่ประสงค์จะนำไปใช้ต้องยอมรับความเสี่ยง และความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นเองโดยลำพัง

ส่งออกน้ำมันเตาที่ได้รับผลกระทบจากการปรับตัวชะลอของเศรษฐกิจโลก เนื่องจากผลกระทบของการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยของประเทศเศรษฐกิจขนาดใหญ่เพื่อแก้ปัญหาเงินเฟ้อสูง

**รูปที่ 3 ปริมาณความต้องการใช้น้ำมันเตาของไทย**



**รูปที่ 4 การบริโภคน้ำมันเตาภายในประเทศ จำแนกตามประเภทธุรกิจ ปี 2565**



ที่มา : รวบรวมโดยวิจัยธุรกิจธนาคารแลนด์แอนด์เฮอร์สจากข้อมูลของกรมธุรกิจพลังงาน

## แนวโน้มธุรกิจ

- สำหรับแนวโน้มธุรกิจผลิตน้ำมันจากยางล้อเก่าในปี 2566 คาดว่าจะมีทิศทางปรับตัวลดลง ตามความต้องการบริโภคน้ำมันเตาภายในประเทศที่มีแนวโน้มลดลง โดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานประมาณการว่าความต้องการบริโภคน้ำมันเตาจะลดลง **19.6%YoY** ซึ่งเป็นผลจากฐานสูงในปีก่อนเนื่องจากการถูกใช้เป็นเชื้อเพลิงเพื่อแก้ปัญหาอัตราค่าก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มขึ้นสูง ดังนั้น เมื่อราคาก๊าซธรรมชาติในปี 2566 มีแนวโน้มปรับลดลงจึงส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมันเตาให้ลดลงตามไปด้วย นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยเสี่ยงจากการเข้าสู่ภาวะถดถอยของเศรษฐกิจโลกที่จะส่งผลกระทบต่อปริมาณการส่งออกน้ำมันเตาจากอุปสงค์ภาคต่างประเทศที่ปรับลดลง อย่างไรก็ตาม ธุรกิจยังคงมีปัจจัยสนับสนุนที่ส่งผลดีต่อความต้องการบริโภคน้ำมันเตา ทั้งจากการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวตามการกลับมาของนักท่องเที่ยวต่างชาติโดยเฉพาะชาวจีนหลังทางการจีนประกาศให้มีการเปิดประเทศ ซึ่งจะทำให้การบริโภคภายในประเทศเพิ่มขึ้นส่งผลดีต่อการขยายตัวของภาคการผลิต ประกอบกับอุณหภูมิในฤดูร้อนที่สูงขึ้นจึงทำให้มีแนวโน้มที่ความต้องการใช้เชื้อเพลิงเพื่อนำมาผลิตกระแสไฟฟ้าจะเพิ่มมากขึ้น

**ตารางที่ 1 แนวโน้มความต้องการใช้น้ำมันสำเร็จรูป**

| หน่วย : %YoY        | 2563         | 2564        | 2565        | 2566f      |
|---------------------|--------------|-------------|-------------|------------|
| เบนซินและแก๊สโซฮอล์ | -1.2         | -8.7        | 3.9         | 4.4        |
| ดีเซล               | -2.7         | -3.8        | 15.7        | -2.2       |
| น้ำมันเครื่องบิน    | -61.7        | -35.1       | 87.7        | 85.3       |
| น้ำมันเตา           | -10.9        | 15.2        | 15.4        | -19.6      |
| LPG                 | -9.2         | -1.5        | 6.3         | 2.7        |
| <b>Total</b>        | <b>-11.5</b> | <b>-5.8</b> | <b>14.4</b> | <b>4.9</b> |

**ตารางที่ 2 แนวโน้มความต้องการใช้ไฟฟ้า**

|                    | 2563    | 2564    | 2565    | 2566f   |
|--------------------|---------|---------|---------|---------|
| การใช้ไฟฟ้า (GWh)  | 187,046 | 190,468 | 197,209 | 203,322 |
| เปลี่ยนแปลง (%YoY) | -3.1    | 1.8     | 3.5     | 3.1     |

ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ข้อมูล ณ มี.ค. 66

หมายเหตุ : f เป็นข้อมูลประมาณการ

## ผู้จัดทำบทวิเคราะห์

นายธรรณล ศรีทองเดิม ([taratnons@lhbank.co.th](mailto:taratnons@lhbank.co.th))

วิจัยธุรกิจธนาคารแลนด์แอนด์เฮอร์ส

ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮอร์ส จำกัด (มหาชน)

## Disclaimer:

ข้อมูล บทวิเคราะห์ และการแสดงความคิดเห็นต่างๆที่ปรากฏอยู่ในรายงานฉบับนี้ ได้จัดทำขึ้นบนพื้นฐานของแหล่งข้อมูลที่ได้รับมาจากแหล่งข้อมูลที่เชื่อถือได้ เพื่อใช้ประกอบการวิเคราะห์ภาวะเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมซึ่งเป็นเอกสารภายในของธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮอร์ส จำกัด (มหาชน) เท่านั้น ทั้งนี้ธนาคารฯ จะไม่รับผิดชอบความเสียหายใดๆทั้งปวงที่เกิดขึ้นจากการนำข้อมูล บทวิเคราะห์ การคาดหมาย และความคิดเห็นต่างๆที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ไปใช้ โดยผู้ที่ประสงค์จะนำไปใช้ต้องยอมรับความเสี่ยง และความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นเองโดยลำพัง